



MOTOR-NÜTZEL
WIR BEWEGEN MENSCHEN

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi RS e-tron GT

RS quattro

79.950,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Bayreuth Motor-Nützel Vertriebs-GmbH*

Tel.: 0921959239088

Kommissionsnr.: G071059596



Treibstoffart
Elektro



Leistung
440 kW (598 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Kemoragrau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
**Leder-Kombination,
perforiert, mit
Wabensteppung**



Erstzulassung
16.02.2021



Kilometerstand
11.210 km



nächste HU
02/2024



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Werksdienstwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend

zusätzlich zu Optikpaket schwarz



Außenspiegelgehäuse in Carbon

Außenspiegelgehäuse in Carbon setzen markante und hochwertige Akzente.



Carbondach

Kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff, kurz: Carbon, wird seit langem auch im Motorsport eingesetzt. Dort kann das exklusive Hightech-Material seine Vorteile am deutlichsten zeigen. Bauteile aus Carbon sind sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. An der richtigen Stelle eingesetzt, kann eine Komponente aus Carbon nicht nur das Fahrzeuggesamtwicht reduzieren, sondern, wie im Fall des Carbondachs beim Audi RS e-tron GT, auch den Fahrzeugschwerpunkt absenken. Das bedeutet, dass Agilität und Dynamik bei sportlicher Fahrweise gesteigert werden können. Darüber hinaus ist die sichtbare Faserstruktur des Carbondachs ein ausdrucksstarkes Highlight, das Blicke anzieht. Das Design wirkt sehr sportlich, und im präzisen Verlauf des in den Kunststoff eingebetteten Gewebes aus hauchdünnen Kohlenstofffasern spiegelt sich eine außergewöhnliche Hochwertigkeit wider.



Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz



Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt

für Instrumententafel und Türverkleidung



Einstiegsleisten in Carbon glänzend vorn und hinten, beleuchtet

mit RS-Schriftzug vorn



Head-up-Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica

für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica schwarz

Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn:

Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica santosbraun
- in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau

Leder Feinnappa schwarz/arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in

Crescendorot

- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica schwarz

Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhaltet:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica merinograu
- in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



Optikpaket Carbon glänzend

seitliche Luftführungen vorn, Einleger Türaufsatzleisten sowie horizontaler Steg im Diffusor hinten in Carbon glänzend



Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5J|11,5Jx21, Reifen 265/35|305/30 R21

mit Einsätzen in Schwarz/Silber und RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn, 11,5 J x 21 hinten, reichweitenoptimierte Reifen 265/35 R 21 vorn, 305/30 R 21 hinten



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.



Sportsitze pro vorn

Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar.

Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn sowie Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkradeinstellung und Außenspiegel ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig oder teilweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten wählbar.

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- RS-Emblem in der Applikation unterhalb der integrierten Kopfstütze
- deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- Memory-Funktion für Fahrersitz und für Lenkradeinstellung und Außenspiegel
- manuelle Einstellung der Gurthöhe
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent* umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Notfallassistent

Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand.

Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Allradlenkung

Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi RS e-tron GT wird dadurch deutlich erhöht.

Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi RS e-tron GT.

Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkübersetzung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist die Lenkung direkter übersetzt. Das steigert die Dynamik des Fahrzeugs, z.B. bei Kurvenfahrt oder beim Spurwechsel. Durch den reduzierten Lenkradwinkel, der für das Durchfahren einer Kurve benötigt wird, wird gleichzeitig der Komfort erhöht. Zusätzlich werden zur Erreichung des vollen Lenkwinkels weniger Lenkradumdrehungen benötigt, was besonders beim Parkieren und Rangieren von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Lenkung indirekter übersetzt. Das Fahrzeug reagiert weniger sensibel auf kleine Lenkradbewegungen. Dadurch wird der Geradeauslauf verbessert und die Fahrstabilität erhöht. Neben einer Anpassung des Lenkwinkels bzw. der Lenkübersetzung erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt.

Die elektromechanische Servolenkung plus ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar.

Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Verbesserung der Fahrdynamik:

- präziseres Einlenkverhalten
- direkteres Ansprechverhalten der Lenkung
- hohe Fahrstabilität und Spurtreue
- gesteigerte Agilität

Verbesserung des Fahrkomforts:

- komfortables Handling
- reduzierter Lenkwinkelschlag
- geringerer Wendekreis
- erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten

Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen
Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Dazu zählen der Kreuzungsassistent, die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung, der Querverkehrassistent hinten und Audi pre sense rear.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet u.a. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können: Das sind der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent, der adaptive Geschwindigkeitsassistent, der Spurführungsassistent, der Effizienzassistent, der Abbiegeassistent, der Ausweichassistent, die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung und in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion der Fernlichtassistent.

Das Assistenzpaket Parken enthält Assistenzsysteme, die das Parken und Rangieren komfortabler machen können. Im Paketumfang enthalten sind der Parkassistent mit Einparkhilfe plus und Umgebungskameras. Darüber hinaus steht das innovative Assistenzsystem Remote-Parkassistent plus² inklusive Smartphone-Bedienung³ zur Verfügung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

3 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box¹ beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display
- Anbindung eines 2. Mobiltelefons

Es können zwei Smartphones gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise mit einem der beiden Smartphones entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist dank LTE-Unterstützung in sehr guter Sprachqualität möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt nach Smartphone-Modell² können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box light neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, dass Smartphone mitzunehmen.

1 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

2 Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Lock verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

Elektromechanische Servolenkung plus

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung

Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt ins Fahrzeugsystem integrierte programmierbare Funkfernbedienung für Garagen- und Außentore

Zur Fernbedienung von grundsätzlich funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Die ins Fahrzeugsystem integrierte Funkfernbedienung ist individuell programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt acht verschiedene funkfernbedienbare Garagen- und Außentore oder Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Hinweis: Nichtkompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine

situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden.

Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite.

Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock

Paketinhalt

Kreuzungsassistent

Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitze in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind dafür Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.

Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Luftqualität-Paket

Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.

Nachtsichtassistent

Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display, und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet.

Hinweis: Gilt nur für Fußgänger und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

PDW / FAT / FAA / GQ

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Klopfen
- Stretch
- Rücken
- Erholung
- Schulter
- Aktivierung
- Vitalisierung

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Zigarettenanzünder sowie entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Kemoragrau Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex

Räder/Reifen

- Sportlimousine
- Reifen 265/35 R 21 101 Y vorn, Reifen 305/30 R 21 104 Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Komfort-Standklimatisierung
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

| | |
|------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Singleframe in Schwarz glänzend • Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite • Wärmepumpe |
| Lenkrad | <ul style="list-style-type: none"> • Lenkradeinstellung elektrisch |
| Sitze | <ul style="list-style-type: none"> • Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen • Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung schwarz-schwarz • 3 Hintersitze • Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz |
| Infotainment | <ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi smartphone interface • Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • MMI Navigation plus mit MMI touch |
| Motor / Getriebe | <ul style="list-style-type: none"> • Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.C • Elektro-Motor Systemleistung 440KW Grundmotor ist: N03 • Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang) • Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto) • quattro • quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre |
| Sicherheit und Technik | <ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Ambiente-Lichtpaket plus • Audi pre sense basic, Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn • Fahrzeugladekabel • Gurtanlegekontrolle • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze • Ladedose CCS Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW • Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht • Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem • Vorbereitung für Functions on Demand • adaptive air suspension • e-tron Ladesystem kompakt • zweiter Ladezugang |
| Weitere Serienausstattungen | <ul style="list-style-type: none"> • 400-Volt-Booster plus • Linkslenker • On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC) • Top-Sport-Ausstattung • Typprüfland Deutschland |

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bluetooth, Bordcomputer, Differentialsperre, Dynamiklenkung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektrische Gepäckraumklappe, Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Lendenwirbelstütze, Mittelarmlehne, Rücksitzbank umlegbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Schnittstelle für externe Medien, Sitzheizung

Assistenzsysteme: Elektron. Sperrdifferential (Hinterachse); Bremsassistent (Audi pre sense front); Spurverlassenswarnung; Reifendruck-Kontrollsystem; Assistenz-Paket Stadt; Spurwechselassistent (Side Assist) mit Ausstiegswarnung und Querverkehrs-Assistent; Spurwechselassistent (Side Assist) inkl. Audi pre sense rear; Verkehrszeichenerkennung; Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung; Spurverlassenswarnung inkl. Notfall-Assistent mit kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung; Assistenz-Paket Parken mit Remote Parklenkassistent; Parklenkassistent; Dynamiklenkung - Allradlenkung; Adaptiver Fahrassistent mit Notfall-Assistent; Nachtsicht-Assistent Multimedia: Audi connect (Internetbasierende Dienste); Audi connect (Notruf- und Assistance-System); Audi Smartphone Interface; Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch; Radioempfang digital (DAB); Sound-System Bang & Olufsen; Universal-Schnittstelle Bluetooth; Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box); Kombiinstrument digital (virtual cockpit); Head-up-Display Technik & Sicherheit: Airbag Beifahrerseite abschaltbar; Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Audi Drive Select; Außenspiegel elektr. verstell-, heiz- und anklappbar, mit Abblendautomatik und Memory; Einparkhilfe vorn und hinten, akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus); Getriebe 2-Gang für Elektrofahrzeug; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz; Klimaautomatik

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bluetooth, Bordcomputer, Differentialsperre, Dynamiklenkung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektrische Gepäckraumklappe, Elektronische Wegfahrsperr, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Lendenwirbelstütze, Mittelarmlehne, Rücksitzbank umlegbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Schnittstelle für externe Medien, Sitzheizung
 3-Zonen; Kopf-Airbag-System (Sideguard); Seitenairbag vorn und hinten; Wegfahrsperr (elektronisch); Ausstiegswarnung; Kamerasystem Umgebungsansicht (Top View); Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung und Diebstahl-Warnanlage inkl. (öffnen + schliessen); Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz; Matrix-LED-Scheinwerfer mit Laserlicht; Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht; Optik-Paket schwarz plus; Servolenkung elektro-mechanisch plus; Fahrwerk (adaptive air suspension) Interieur: Innenspiegel mit Abblendautomatik; Komfort-Standklimatisierung; Lenkrad heizbar (Sport/Leder - 3-Speichen, unten abgeflacht) mit Multifunktion plus und Schaltfunktion; Sitzbezug / Polsterung: Microfaser / Kunstleder mono.pur 550 Kombination; Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn; Sitzheizung vorn und hinten; Sportsitze pro vorn; Mittelarmlehne hinten Komfortausstattung; Sitzheizung vorn; Lendenwirbelstützen vorn, pneumatisch verstellbar; Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40); Sitzbelüftung vorn Exterieur: LM-Felgen; Metallic-Lackierung Sonstiges: Ambiente-Beleuchtung (Multicolor-LED); Antriebsart: Allradantrieb; Elektromotor 160 kW (EBGA); Elektromotor 320 kW (EBEA); Elektromotor 440 kW / Boost 475 kW (cont. 142 kW); HV-Batterie 93,4 kWh (Lithium-Ionen); Ladedose (AC / DC); Lenksäule (Lenkrad) elektr. verstellbar; On-Board-Ladegerät (bis 11 kW); Pedale und Fußstütze in Edelstahl; Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet); Soundgenerator; Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid, Bremssättel schwarz; Bremssättel Schwarz lackiert; Wärmeschutzverglasung grün getönt; Akustikglas Türscheiben seitlich; Assistenz-Paket plus; Assistenz-Paket Tour; Außenspiegel Carbon / Audi exclusive; Carbondach; Dachhimmel Mikrofaser Dinamica; Einstiegsleisten Carbon mit Aluminiumeinlage Audi exclusive, beleuchtet; Frontscheibe Klimakomfort / Akustikglas; Ionisator zur Luftreinigung (Air-Quality-System); Optik-Paket Carbon / schwarz glänzend Audi exclusive

Technische Daten

| | |
|---------------------------|---|
| Motorbauart | Elektro |
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h |
| Beschleunigung 0-100 Km/h | 3,3 s |
| Kraftstoffart | Strom |
| Effizienzklasse | A+++ |
| Umweltplakette |  |

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.614,08 €

Erstellt am 10.05.2024

| | |
|--|------------------|
| Emissionsnorm | N/A |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max. | 40,6 kWh/ 225 km |
| Elektrische Maximalleistung | 440 kW |
| Maximales Drehmoment | 830 Nm |
| Batterietyp | Lithium-Ionen |
| Batterieenergiegehalt | 93,4 kWh |
| Min. Ladedauer 5 – 80% bei max. | 22,5 min |
| Netto-Batterie-Kapazität | 83,7 kWh |
| Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung | 570 min |
| elektrisches Drehmoment | 830 Nm |
| Brutto-Batterie-Kapazität | 93,4 kWh |
| Max. Ladeleistung AC / HPC | 11kW / 270 kW |
| Max. Leistung (kW) | 440 kW |
| Fahrwerk Hinterachse | Mehrlenkerachse |

| | |
|--------------------------------------|--|
| Fahrwerk Vorderachse | Doppelquerlenkerachse |
| Bremssystem | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet |
| Zul. Gesamtgewicht | 2.860 kg |
| Zul. Dachlast/Stützlast | 75/- kg |
| Leergewicht | 2420 kg |
| Gepäckraumvolumen | Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 350 l/85 l |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m |
| Versicherungsklasse Teilkasko | 28 |
| Antrieb | Allradantrieb quattro |

* Anbieterinformationen

HauptbetriebMotor-Nützel Vertriebs-GmbH

Nürnberger Str. 95

95448 Bayreuth - GermanyTelefon / Telefax / Internet:

Telefon: (+49) 0921 / 3360 - 0

Telefax: (+49) 0921 / 3360 - 518Web: www.motor-nuetzel.deEmail: [info\(at\)motor-nuetzel.de](mailto:info(at)motor-nuetzel.de) Geschäftsführer:Ralf Beck

Roman Fehling, Dipl.-Ing. (FH)

Horst Hoffmann

Michael Krasser

Alexander Pflaum, Dipl.-Kfm. Verantwortlich für Inhalte:Ralf Beck

Roman Fehling, Dipl.-Ing. (FH)

Horst Hoffmann

Michael Krasser

Alexander Pflaum, Dipl.-Kfm. Handelsregister:

Amtsgericht Bayreuth Nr.: 3346Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info): Register-Nr. D-99QB-HIUYN-48 UST-ID Nummer:

DE813 08 3396Erlaubnisbefreiung nach §34d Abs. 3 GewO (Versicherungsvertreter), erteilt durch die IHK für München und Oberbayern, Max-Joseph-Straße 2, 80333 München www.muenchen.ihk.de

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten